

Załącznik nr 5. Szczegółowa analiza oddziaływań planowanych celów strategicznych, operacyjnych i potencjalnych kierunków działań

Odniesienie do rozdziału w Prognozie	Przewidywane znaczące oddziaływania na środowisko w przypadku realizacji projektu Strategii ZIT BydOf					
	Cel strategiczny 3					
	Budowa spójnego ładu przestrzennego obszaru, w tym – zrównoważonego systemu transportowego					
	Cel operacyjny 3.1					
	Wewnętrzna i zewnętrzna dostępność transportowa					
	Kierunek działań:					
	Poszerzenie oferty połączeń Portu Lotniczego Bydgoszcz					
Komponent środowiska	Wyniki analiz					
	Zidentyfikowane oddziaływania	Charakter oddziaływań*	Rodzaj**	Czas trwania***	Możliwe oddziaływania skumulowane	
5.7.1	Ziemia i gleba	etap budowy: lokalne przekształcenie terenu, prowadzenie prac ziemnych, ryzyko skażenia gleby w wyniku awarii sprzętu budowlanego etap eksploatacji: emisja zanieczyszczeń do gleby	negatywne znaczące	bezpośrednie	etap budowy: chwilowe, krótkoterminowe, etap eksploatacji: stałe, długoterminowe	potencjalny skumulowany wpływ z innymi inwestycjami, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
5.7.2	Wody powierzchniowe	etap budowy: możliwe czasowe pogorszenie stanu ekologicznego w przypadku realizacji inwestycji w postaci obiektów budowlanych w pobliżu wód powierzchniowych; etap eksploatacji: możliwe pogorszenie stanu wód w przypadku stosowania niewłaściwych rozwiązań technicznych zabezpieczających wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem	negatywne mniej znaczące; negatywne znaczące	etap budowy: pośrednie, bezpośrednie; etap eksploatacji: pośrednie, bezpośrednio	etap budowy: chwilowe, krótkoterminowe; etap eksploatacji: stałe, długoterminowe	potencjalny skumulowany wpływ z innymi inwestycjami, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
5.7.3	Wody podziemne	etap budowy: możliwe czasowe pogorszenie stanu chemicznego w przypadku wystąpienia zanieczyszczenia gruntu; etap eksploatacji: możliwe pogorszenie stanu wód w przypadku stosowania niewłaściwych rozwiązań technicznych zabezpieczających wody podziemne przed zanieczyszczeniem	negatywne mniej znaczące; negatywne znaczące	etap budowy: pośrednie; etap eksploatacji: pośrednie	etap budowy: chwilowe, krótkoterminowe; etap eksploatacji: stałe, długoterminowe	potencjalny skumulowany wpływ z innymi inwestycjami, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
5.7.4	Klimat i powietrze	etap budowy: możliwe czasowe pogorszenie stanu, emisja pyłów; etap eksploatacji: wzrost emisji zanieczyszczeń i gazów cieplarnianych	negatywne mniej znaczące	bezpośrednie	etap budowy: chwilowe, krótkoterminowe	potencjalny skumulowany wpływ z innymi inwestycjami, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac; potencjalny wpływ skumulowany z innymi działaniami inwestycyjnymi w zakresie m.in. rozwoju infrastruktury komunikacyjnej
5.7.5	Krajobraz	etap budowy: czasowe pogorszenie walorów krajobrazowych terenu	negatywne mniej znaczące	bezpośrednie	chwilowe, krótkoterminowe	potencjalny skumulowany wpływ z innymi inwestycjami, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
5.7.6	Zasoby naturalne	etap budowy: możliwa wycinka drzew i krzewów	negatywne mniej znaczące	bezpośrednie	chwilowe, krótkoterminowe	nie przewiduje się skumulowanego wpływu
5.7.7	Różnorodność biologiczna, obszary chronione	etap budowy: emisja hałasu i zanieczyszczeń powietrza; płoszenie zwierząt; zwiększona śmiertelność zwierząt; możliwa wycinka drzew i krzewów pod planowaną inwestycję; naruszenie ekosystemów glebowych; lokalne niszczenie siedlisk; potencjalny wpływ na obszary chronione w przypadku lokalizacji inwestycji w ich granicach; etap eksploatacji: wzrost emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza, płoszenie zwierząt, wzrost liczby kolizji z ptakami	negatywne mniej znaczące	bezpośrednie	etap budowy: chwilowe, krótkoterminowe; etap eksploatacji: stałe, długoterminowe	potencjalny skumulowany wpływ z innymi inwestycjami, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
5.7.8	Ludzie i dobra materialne	etap budowy: prace budowlane mogą powodować krótkotrwały negatywny wpływ związany z chwilową (w trakcie prac budowlanych) emisją zanieczyszczeń do powietrza i emisją hałasu; etap eksploatacji: poprawa jakości komunikacji (wygoda, dostępność),	negatywne mniej znaczące, pozytywne znaczące	bezpośrednie	etap budowy: chwilowe, krótkoterminowe; etap eksploatacji: stałe, długoterminowe	potencjalny skumulowany wpływ z innymi inwestycjami, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac; potencjalny wpływ skumulowany o charakterze pozytywnym z innymi działaniami w zakresie poprawy dostępności oraz rozwoju infrastruktury transportowej
5.7.9	Zabytki	etap budowy: naruszenie lub zniszczenie nieznanych jeszcze zabytków archeologicznych, w przypadku niewłaściwie prowadzonych prac	negatywne znaczące	bezpośrednie	chwilowe, krótkoterminowe	potencjalny skumulowany wpływ z innymi inwestycjami, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
Komentarz/uwagi:						

Odniesienie do rozdziału w Prognozie	Przewidywane znaczące oddziaływania na środowisko w przypadku realizacji projektu Strategii ZIT BydOf					
	Cel strategiczny 3					
	Budowa spójnego ładu przestrzennego obszaru, w tym – zrównoważonego systemu transportowego					
	Cel operacyjny 3.1					
	Wewnętrzna i zewnętrzna dostępność transportowa					
	Kierunek działań:					
	Poprawa jakości i bezpieczeństwa dróg publicznych					
Komponent środowiska	Wyniki analiz					
	Zidentyfikowane oddziaływania	Charakter oddziaływań*	Rodzaj**	Czas trwania**	Możliwe oddziaływania skumulowane	
5.7.1	Ziemia i gleba	etap budowy: lokalne przekształcenie terenu, prowadzenie prac ziemnych, ryzyko skażenia gleby w wyniku awarii sprzętu budowlanego etap eksploatacji: emisja zanieczyszczeń do gleby, w tym skutek stosowania herbicydów do usuwania roślinności inwazyjnej	negatywne znaczące	bezpośrednie	etap budowy: chwilowe, krótkoterminowe, etap eksploatacji: stałe, długoterminowe	potencjalne oddziaływanie skumulowane z innymi działaniami inwestycyjnymi, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac; potencjalne oddziaływanie skumulowane z innymi działaniami inwestycyjnymi, na etapie eksploatacji
5.7.2	Wody powierzchniowe	etap budowy: możliwe czasowe pogorszenie stanu ekologicznego w przypadku realizacji inwestycji w postaci obiektów budowlanych w pobliżu wód powierzchniowych; etap eksploatacji: możliwe pogorszenie stanu wód w przypadku stosowania niewłaściwych rozwiązań technicznych zabezpieczających wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem	negatywne mniej znaczące; negatywne znaczące	etap budowy: pośrednie, bezpośrednie; etap eksploatacji: pośrednie, bezpośrednie	etap budowy: chwilowe, krótkoterminowe; etap eksploatacji: stałe, długoterminowe	potencjalne oddziaływanie skumulowane z innymi działaniami inwestycyjnymi, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac; potencjalne oddziaływanie skumulowane z innymi działaniami inwestycyjnymi, na etapie eksploatacji
5.7.3	Wody podziemne	etap budowy: możliwe czasowe pogorszenie stanu chemicznego w przypadku wystąpienia zanieczyszczenia gruntu; etap eksploatacji: możliwe pogorszenie stanu wód w przypadku stosowania niewłaściwych rozwiązań technicznych zabezpieczających wody podziemne przed zanieczyszczeniem	negatywne mniej znaczące; negatywne znaczące	etap budowy: pośrednie; etap eksploatacji: pośrednie	etap budowy: chwilowe, krótkoterminowe; etap eksploatacji: stałe, długoterminowe	potencjalne oddziaływanie skumulowane z innymi działaniami inwestycyjnymi, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac; potencjalne oddziaływanie skumulowane z innymi działaniami inwestycyjnymi, na etapie eksploatacji
5.7.4	Klimat i powietrze	etap budowy: możliwe czasowe pogorszenie stanu, emisja pyłów	negatywne mniej znaczące	bezpośrednie	etap budowy: chwilowe, krótkoterminowe	potencjalne oddziaływanie skumulowane z innymi działaniami inwestycyjnymi, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
5.7.5	Krajobraz	etap budowy: czasowe pogorszenie walorów krajobrazowych terenu etap eksploatacji: trwałe przekształcenie i fragmentacja krajobrazu; zmiana ukształtowania terenu	negatywne mniej znaczące	bezpośrednie	etap budowy: chwilowe, krótkoterminowe etap eksploatacji: stałe, długoterminowe	potencjalne oddziaływanie skumulowane z innymi działaniami inwestycyjnymi, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac; potencjalne oddziaływanie skumulowane z innymi działaniami inwestycyjnymi, w zakresie wpływu na krajobraz
5.7.6	Zasoby naturalne	etap budowy: możliwa wycinka drzew i krzewów; wykorzystanie surowców skalnych	negatywne mniej znaczące	bezpośrednie	chwilowe, krótkoterminowe	nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego
5.7.7	Różnorodność biologiczna, obszary chronione	etap budowy: emisja hałasu i zanieczyszczeń powietrza; płoszenie zwierząt; zwiększona śmiertelność zwierząt; możliwa wycinka drzew i krzewów pod planowaną inwestycję; naruszenie ekosystemów glebowych; niszczenie siedlisk; potencjalne przecięcie korytarzy ekologicznych; potencjalny wpływ na obszary chronione w przypadku lokalizacji inwestycji w ich granicach; zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej etap eksploatacji: potencjalne przecięcie korytarzy ekologicznych; potencjalny wpływ na obszary chronione w przypadku lokalizacji inwestycji w ich granicach (skala oddziaływania będzie uzależniona od zastosowanych urządzeń umożliwiających migrację zwierząt); emisja hałasu i zanieczyszczeń	negatywne znaczące	bezpośrednie	etap budowy: chwilowe, krótkoterminowe etap eksploatacji: stałe, długoterminowe	potencjalne oddziaływanie skumulowane z innymi działaniami inwestycyjnymi, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac; potencjalne oddziaływanie skumulowane z innymi działaniami inwestycyjnymi, na etapie eksploatacji
5.7.8	Ludzie i dobra materialne	etap budowy: prace budowlane mogą powodować krótkotrwały negatywny wpływ związany z chwilową (w trakcie prac budowlanych) emisją zanieczyszczeń do powietrza i emisją hałasu; etap eksploatacji: poprawa jakości komunikacji (wygoda, dostępność), zmniejszenie wystąpienia zdarzeń nieporządkanych - wypadków komunikacyjnych	negatywne mniej znaczące, pozytywne znaczące	bezpośrednie	etap budowy: chwilowe, krótkoterminowe etap eksploatacji: stałe, długoterminowe	potencjalne oddziaływanie skumulowane z innymi działaniami inwestycyjnymi, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac; potencjalne oddziaływanie skumulowane o charakterze pozytywnym z innymi działaniami w zakresie poprawy jakości komunikacji i komfortu uczestników ruchu
5.7.9	Zabytki	etap budowy: naruszenie lub zniszczenie nieznanych jeszcze zabytków archeologicznych, w przypadku niewłaściwie prowadzonych prac	negatywne znaczące	bezpośrednie	chwilowe, krótkoterminowe	potencjalne oddziaływanie skumulowane z innymi działaniami inwestycyjnymi, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
Komentarz/uwagi:						

Odniesienie do rozdziału w Prognozie	Przewidywane znaczące oddziaływania na środowisko w przypadku realizacji projektu Strategii ZIT BydOf					
	Cel strategiczny 3					
	Budowa spójnego ładu przestrzennego obszaru, w tym – zrównoważonego systemu transportowego					
	Cel operacyjny 3.1					
	Wewnętrzna i zewnętrzna dostępność transportowa					
	Kierunek działań:					
	Rozwój potencjału logistycznego i magazynowego					
Komponent środowiska	Wyniki analiz					Możliwe oddziaływania skumulowane
	Zidentyfikowane oddziaływania	Charakter oddziaływań*	Rodzaj**	Czas trwania***		
5.7.1	Ziemia i gleba	etap budowy: lokalne przekształcenie terenu, prowadzenie prac ziemnych, ryzyko skażenia gleby w wyniku awarii sprzętu budowlanego	negatywne znaczące	bezpośrednie	etap budowy: chwilowe, krótkoterminowe	potencjalny skumulowany wpływ z innymi inwestycjami, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
5.7.2	Wody powierzchniowe	etap budowy: możliwe czasowe pogorszenie stanu ekologicznego w przypadku realizacji inwestycji w postaci realizacji obiektów budowlanych w pobliżu wód powierzchniowych	negatywne mniej znaczące	pośrednie	chwilowe, krótkoterminowe	potencjalny skumulowany wpływ z innymi inwestycjami, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
5.7.3	Wody podziemne	etap budowy: możliwe czasowe pogorszenie stanu chemicznego w przypadku wystąpienia zanieczyszczenia gruntu	negatywne mniej znaczące	pośrednie	chwilowe, krótkoterminowe	potencjalny skumulowany wpływ z innymi inwestycjami, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
5.7.4	Klimat i powietrze	etap budowy: możliwe czasowe pogorszenie stanu, emisja pyłów	negatywne mniej znaczące	bezpośrednie	etap budowy: chwilowe, krótkoterminowe	potencjalny skumulowany wpływ z innymi inwestycjami, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
5.7.5	Krajobraz	etap budowy: czasowe pogorszenie walorów krajobrazowych terenu	negatywne mniej znaczące	bezpośrednie	chwilowe, krótkoterminowe	potencjalny skumulowany wpływ z innymi inwestycjami, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
5.7.6	Zasoby naturalne	etap budowy: możliwa wycinka drzew i krzewów	negatywne mniej znaczące	bezpośrednie	chwilowe, krótkoterminowe	nie przewiduje się skumulowanego wpływu
5.7.7	Różnorodność biologiczna, obszary chronione	etap budowy: emisja hałasu i zanieczyszczeń powietrza; płoszenie zwierząt; zwiększona śmiertelność zwierząt; możliwa wycinka drzew i krzewów; naruszenie ekosystemów glebowych; lokalne niszczenie siedlisk; potencjalny wpływ na obszary chronione w przypadku lokalizacji inwestycji w ich granicach	negatywne mniej znaczące	bezpośrednie	chwilowe, krótkoterminowe	potencjalny skumulowany wpływ z innymi inwestycjami, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
5.7.8	Ludzie i dobra materialne	etap budowy: prace budowlane mogą powodować krótkotrwały negatywny wpływ związany z chwilową (w trakcie prac budowlanych) emisją zanieczyszczeń do powietrza i emisją hałasu; etap eksploatacji: wsparcie przedsiębiorstw, tworzenie miejsc pracy oraz przestrzeni dla rozwoju przemysłu i biznesu	etap budowy: negatywne mniej znaczące; etap eksploatacji: pozytywne znaczące	bezpośrednie	etap budowy: chwilowe, krótkoterminowe; etap eksploatacji: stałe	potencjalny skumulowany wpływ z innymi inwestycjami, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac; potencjalny wpływ skumulowany o charakterze pozytywnym z innymi działaniami w zakresie rozwoju przedsiębiorczości
5.7.9	Zabytki	etap budowy: naruszenie lub zniszczenie nieznanych jeszcze zabytków archeologicznych, w przypadku niewłaściwie prowadzonych prac	negatywne znaczące	bezpośrednie	chwilowe, krótkoterminowe	potencjalny skumulowany wpływ z innymi inwestycjami, na etapie prowadzenia prac budowlanych, w przypadku nakładania się harmonogramów planowanych prac
Komentarz/uwagi:						

* oddziaływanie negatywne znaczące, oddziaływanie negatywne mniej znaczące, brak oddziaływań, pozytywnie mniej znaczące, pozytywnie znaczące
** bezpośrednie, pośrednie, wtórne
*** stałe, chwilowe, krótkoterminowe, średnioterminowe, długoterminowe