

## Drogi wodne w regionie

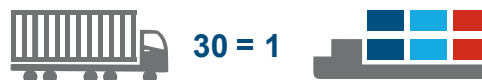
**MDW E40** - osią województwa kujawsko-pomorskiego oraz drogi E40 jest rzeka Wisła, płynąca na długości ponad 205 km. Nad jej brzegami znajdują się cztery największe miasta regionu: Bydgoszcz, Toruń, Włocławek i Grudziądz. Województwo objęło inicjatywę koordynacji działań na rzecz rewitalizacji Międzynarodowej Drogi Wodnej E40 na odcinku Gdańsk-Bydgoszcz-Toruń-Warszawa poprzez zabezpieczenie przeciwpowodziowe, zwiększenie atrakcyjności gospodarczej regionów położonych wzdłuż tego odcinka oraz wykorzystanie potencjału transportowego i hydroenergetycznego.

**MDW E70** - droga wodna wschód-zachód, łącząca Europę Zachodnią i Wschodnią. Na odcinku kujawsko-pomorskim biegnie linią Noteci i Wisły. Szlak E70 nazywany jest najbardziej malowniczą drogą wodną w Polsce m.in. dzięki unikatowemu w skali światowej Kanałowi Bydgoskiemu.



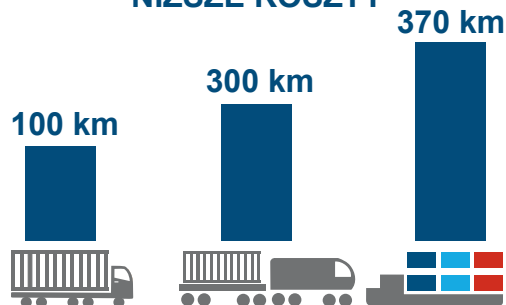
## Korzyści śródlądowego transportu wodnego

### WIĘKSZA EFEKTYWNOŚĆ



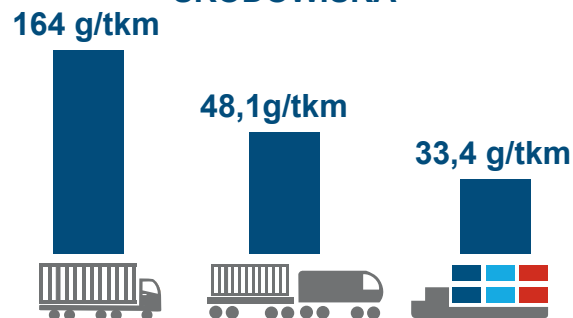
Jedna barka typu „Europa” zastępuje 30 samochodów ciężarowych

### NIŻSZE KOSZTY



Odległość, na jaką można przewieźć tonę ładunku, przy tym samym nakładzie energii

### MNIEJSZE ZANIECZYSZCZENIE ŚRODOWISKA



Transport śródlądowy emituje najmniej CO<sub>2</sub>, w gramach na tonokilometr



# EMMA

## Żegluga transportem przyszłości



Copyright S. Werner





# Pilotażowy Promocyjno-Badawczy Rejs Kontenerowy

Gdańsk-Warszawa  
19-27 kwietnia 2017 r.

## Projekt Emma

Zadaniem projektu jest dowiedzenie konkurencyjnej pozycji śródlądowego transportu wodnego (ŚTW), opartej na redukcji kosztów przewozu towarów, zastosowaniu nowoczesnych i przyjaznych środowisku rozwiązań w infrastrukturze oraz wykorzystaniu nowych jednostek pływających, dostosowanych do specyficznych warunków żeglugowych. Poprzez studia i analizy najlepszych rozwiązań w Europie, przedstawione zostaną możliwości oraz korzyści wynikające z transportu drogami śródlądowymi oraz drogą morską, skierowane przede wszystkim do uczestników rynku przewozowego, przedsiębiorców oraz decydentów odpowiedzialnych za utrzymanie infrastruktury szlaków żeglugowych. Kluczowym elementem projektu są działania pilotażowe, które uruchamiane w poszczególnych krajach sprawdzą wykonalność nowych rozwiązań w usługach transportu wodnego i przybliżą oczekiwane procesy inwestycyjne w regionie Morza Bałtyckiego. Współpraca w ramach 3-letniego przedsięwzięcia kojarzy 21 partnerów projektu oraz 48 instytucji stowarzyszonych z Niemiec, Polski, Szwecji, Finlandii i Litwy.

### Korzyści projektu EMMA:

- poprawa konkurencyjności ŚTW
- wzmocnienie przyszłego rozwoju ŚTW
- identyfikacja nowych usług żeglugowych
- zwiększenie świadomości nt. potencjału ŚTW
- zapewnienie lepszej pozycji ŚTW w politykach i społeczeństwie
- 5 projektów pilotażowych, sprawdzających wykonalność ŚTW

### Cele rejsu:

- pokazanie możliwości śródlądowego transportu wodnego na odcinku Gdańsk-Warszawa (przy niekorzystnych warunkach nawigacyjnych)
- promocja żeglugi śródlądowej jako transportu proekologicznego
- identyfikacja utrudnień żeglugowych na drodze dolnej Wisły i przeprowadzenie badań szlaku wodnego
- wzrost świadomości w zakresie znaczenia żeglugi śródlądowej
- upowszechnienie wiedzy wśród społeczeństwa na temat potencjału gospodarczego rzek

## EMMA w województwie kujawsko-pomorskim

Śródlądowe drogi wodne w Polsce przez dziesiątki lat ulegały degradacji i obecnie nie spełniają wymogów dla transportu wodnego, stąd nagła potrzeba ich odbudowy. Województwo Kujawsko-Pomorskie oraz Miasto Bydgoszcz postanowiły zrobić duży krok w kierunku gospodarczego ożywienia rzek i rozpoczęły współpracę w ramach międzynarodowego projektu EMMA. Jest to szczególnie istotne, ponieważ wzrastająca w szybkim tempie liczba kontenerów przeladowywanych w polskich portach morskich, już za kilka lat spowoduje poważne problemy tranzytowe w głąb kraju. Jedynym rozwiązaniem stanie się wówczas śródlądowy transport wodny.

### W ramach projektu, regionalni partnerzy zrealizują następujące zadania:

- studium lokalizacyjne dla portu multimodalnego na Wiśle, w okolicach Bydgoszczy i Solca Kujawskiego
- pilotażowy rejs kontenerowy z Gdańska do Warszawy
- założenia techniczne i organizacyjne dla wykorzystania płaskodennych jednostek transportowych
- identyfikacja potencjału przedsiębiorstw zainteresowanych wykorzystaniem usług żeglugowych
- promocja transportu śródlądowego oraz lobbing na poziomie krajowym i europejskim



WOJEWÓDZTWO  
KUJAWSKO-POMORSKIE



BYDGOSZCZ