



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

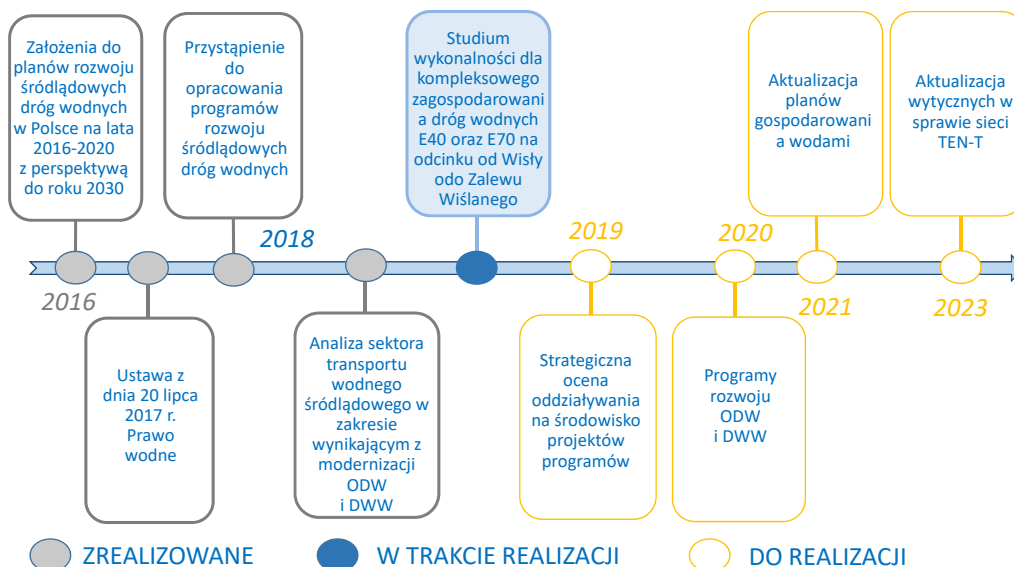
Studium lokalizacyjne dla Platformy multimodalnej Bydgoszcz- Solec Kujawski



Stanisław Wroński
Leszek Turowski

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego

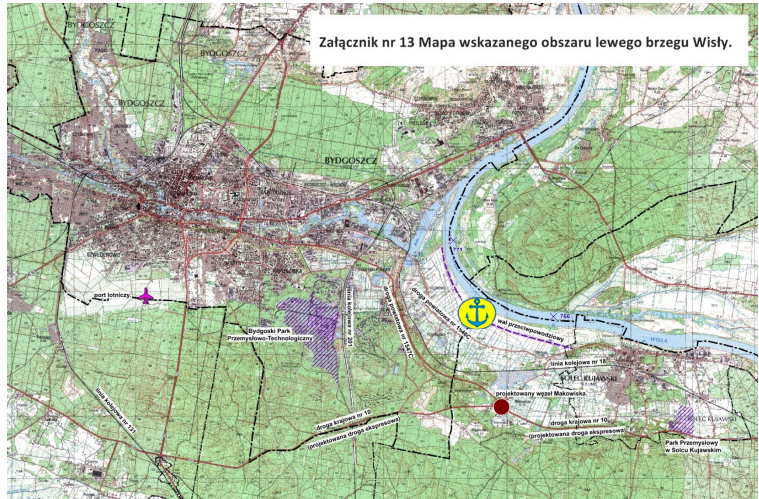
STAN PRAC NAD PROGRAMEM DLA WIŚŁY



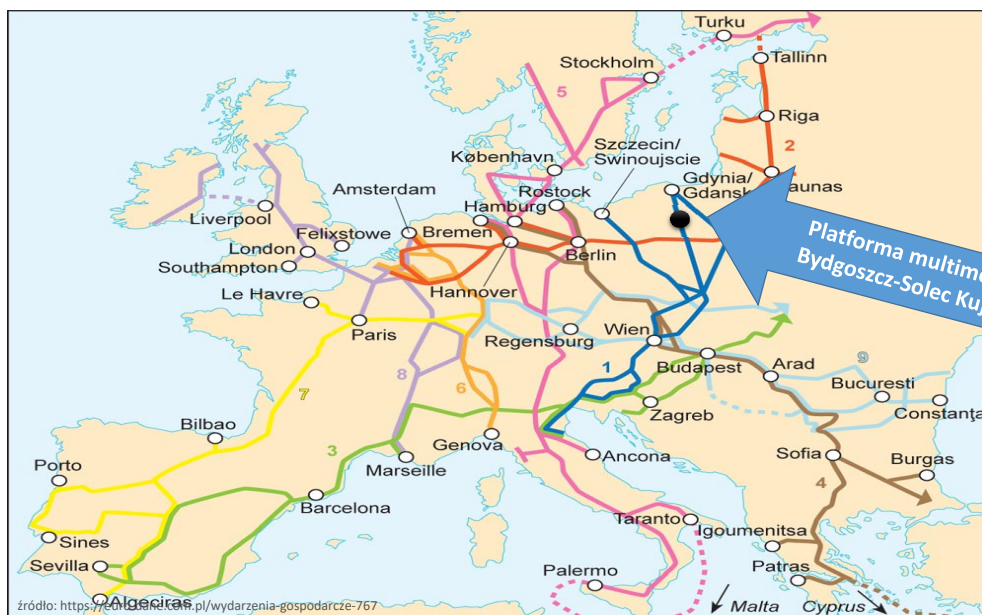
Źródło: Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

PLATFORMA MULTIMODALNA BYDGOSZCZ-SOLEC KUJAWSKI

- Optymalna odległość od portów morskich (ok. 200 km).
- Duża dostępność terenu w rejonie planowanej lokalizacji platformy multimodalnej (ok. 170 ha) i niewielki stopień zabudowy obszaru.
- Występowanie odcinka ze stabilnym korytem rzeczny w rejonie planowanej lokalizacji.
- Położenie w bezpośredniej bliskości ważnych szlaków komunikacyjnych (drogowych i kolejowych).
- Duża aktywność samorządowa w zakresie realizacji inwestycji.
- „Studium lokalizacyjne platformy multimodalnej opartej na transporcie wodnym, kolejowym, drogowym i lotniczym, uwzględniającej południowo-wschodni obszar Miasta Bydgoszczy i zachodni obszar Miasta i Gminy Solec Kujawski z planowanym portem rzeczny na dostępnym obszarze lewego brzegu(766-771 km) Wisły”
- Termin odebrania Studium – XII 2018 r.



PLATFORMA MULTIMODALNA NA TLE SIECI TEN-T



PLATFORMA MULTIMODALNA BYDGOSZCZ-SOLEC KUJAWSKI – KORZYŚCI DLA REGIONU

- 1. Wzrost zapotrzebowania na usługi związane z działalnością transportową oraz logistyczną.
- 2. Zwiększenie potencjału transportowego dolnej Wisły.
- 3. Powstanie nowych miejsc pracy w obrębie Platformy i po za nią.
- 4. Wzmocnienie gospodarcze regionu.
- 5. Zwiększenie dostępności komunikacyjnej.
- 6. Wzrost udziału PKB wytworzonego przez obszar projektu w PKB województwa.
- 7. Stworzenie atrakcyjnych warunków dla inwestorów, także zagranicznych.

PLATFORMA MULTIMODALNA BYDGOSZCZ-SOLEC KUJAWSKI

Koszty przedsięwzięcia:

Kategoria kosztów inwestycyjnych	Etap I 2025-2027	Etap II 2035	Etap III 2045	RAZEM
	[Wł]	[Wł]	[Wł]	[Wł]
	netto	netto	netto	netto
Hydrotechnika	713 240 040,80			713 240 040,80
Nawigacja	38 000,00			38 000,00
Układy torowe	78 700 000,00	43 089 000,00	14 767 500,00	136 556 500,00
Drogi	119 300 000,00		16 800 000,00	136 100 000,00
Środowisko	1 623 000,00	100 000,00	50 000,00	1 773 000,00
Wod.-kan., gaz, c.o.	29 732 800,00			29 732 800,00
Sieci elektryczne	3 127 000,00			3 127 000,00
Obiekty kubaturowe	7 824 000,00			7 824 000,00
Całkowite nakłady inwestycyjne netto	953 584 840,80	43 189 000,00	31 617 500,00	1 028 391 340,80
Rezerwa na wydatki nieprzewidziane	98 029 667,00	4 364 726,00	3 195 297,00	105 589 690,00
Całkowite nakłady inwestycyjne brutto (z rezerwą na wydatki nieprzewidziane i VAT)	1 326 341 396,20	59 054 743,03	43 232 381,80	1 428 628 521,03

PLATFORMA MULTIMODALNA BYDGOSZCZ-SOLEC KUJAWSKI – EFEKTYWNOŚĆ FINANSOWA I EKONOMICZNA

Efektywność finansowa

W ramach badania efektywności finansowej budowy Platformy Multimodalnej przeanalizowano parametry finansowe związane z ewentualnym pozyskaniem dofinansowania inwestycji ze środków Unii Europejskiej oraz przeprowadzono analizę efektywności dla różnych modeli finansowania (partnerstwo publiczno-prywatne, finansowanie dłużne, projekt hybrydowy).

Finansowanie UE – wsparcie 85% kosztów kwalifikowanych.

Całkowite koszty	Wsparcie Unii	Krajowy wkład publiczny (lub równoważny)	FNPV/C	FNPV/K	Stopa zwrotu
1 428 628 521,03	723 551 893,96	705 076 627,07	-725 429 249,75	-108 814 387,47	ujemna

Inne modele finansowania

Wskaźnik efektywności finansowej	PPP	Finansowanie dłużne	Projekt hybrydowy
NPV	-624 904 957,82	-790 143 822,34	-659 004 615,54
IRR	-9,21%	-12,39%	-5,55%

Efektywność ekonomiczna

Planowana budowa Platformy Multimodalnej generować będzie szereg korzyści ekonomicznych. Oznacza to, że będzie ona opłacalna z punktu widzenia społeczeństwa i gospodarki.

ENPV	B/C	ERR
863 101 435,03	1,95	9,04%

PLATFORMA MULTIMODALNA BYDGOSZCZ-SOLEC KUJAWSKI

Koszty i korzyści gospodarcze:

Korzyść	Wartość całkowita (w PLN, zdyskontowana)	% całkowitych korzyści
Oszczędności w kosztach transportu dla właścicieli ładunków	1 045 912 708,25	59,04%
Oszczędności w kosztach wypadków	112 388 691,45	6,34%
Oszczędności kosztów zmian klimatycznych	15 437 893,08	0,87%
Oszczędności w kosztach hałasu	32 641 077,14	1,84%
Oszczędności w kosztach hałasu kongestii	116 582 712,93	6,58%
Wartość rezydualna	448 690 979,71	25,33%
Ogółem	1 771 654 062,56	100%
Koszt	Wartość całkowita (w PLN, zdyskontowana)	% całkowitych korzyści
Nakłady inwestycyjne	805 959 098,47	88,70%
Koszty eksploatacji i utrzymania	52 122 961,82	5,74%
Koszty zanieczyszczenia dolnych warstw atmosfery	50 470 567,24	5,56%
Ogółem	908 552 627,53	100,00%

PLATFORMA MULTIMODALNA BYDGOSZCZ-SOLEC KUJAWSKI – PLAN DZIAŁAŃ

Działania lobbینگowe – promocja Studium lokalizacyjnego

Powiązanie działań z projektami EMMA 2 i COMBINE

Współpraca w ramach Porozumienia dla MDW E70 i BAC oraz z MGMIŻŚ, MliR

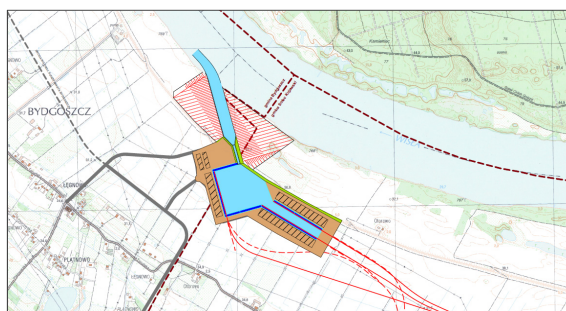
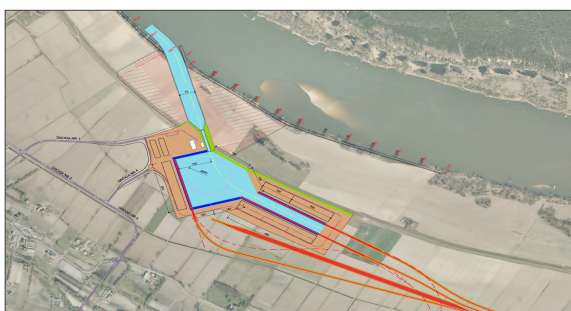
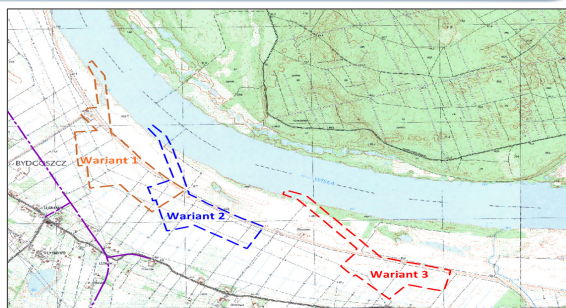
Powołanie Rady Interesariuszy

Powołanie Spółki celowej

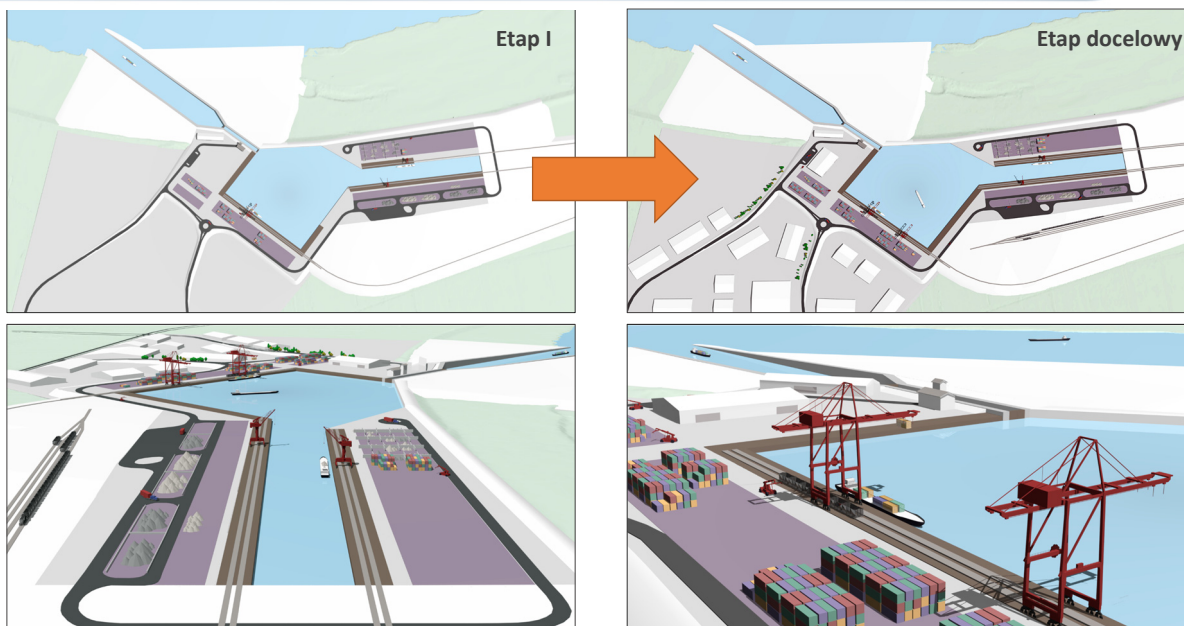
PLATFORMA MULTIMODALNA BYDGOSZCZ-SOLEC KUJAWSKI – WARIANTY LOKALIZACJI

Przeprowadzona analiza jako najkorzystniejszy wskazała wariant 2, którego zaletami są m.in:

- dostępność terenu pod dalszy rozwój funkcji Platformy Multimodalnej,
- korzystne położenie wejścia do portu,
- najwyższa ocena w najistotniejszych kryteriach hydrologicznym i środowiskowym,
- niewielka ingerencja w obszary Natura 2000.



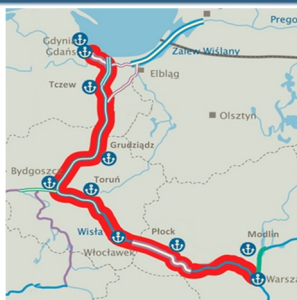
PLATFORMA MULTIMODALNA BYDGOSZCZ-SOLEC KUJAWSKI - WIZUALIZACJA



PILOTAŻOWY PROMOCYJNO-BADAWCZY REJS KONTENEROWY GDAŃSK-WARSZAWA 2017

STATYSTYKA REJSU:

- Przebyta trasa – ok. 440, 00 km.
- Zestaw rzeczny – barka + pchacz.
- Ładunek – 20 kontenerów (**możliwe 48**)
- Liczba przystanków – 9.
- Dzienny przebyty dystans 20-80 km.
- Uczestnicy rejsu – ok. 500 osób.

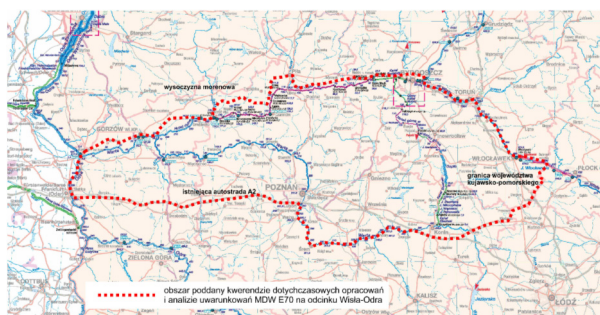


STUDIUM PRZEBIEGU MIĘDZYNARODOWEJ DROGI WODNEJ NA ODCINKU ODRA-WISŁA

Wraz z województwami przez które przebiega droga wodna E70 na odcinku Odra-Wiśła, przystępujemy do sporządzenia Studium jej przebiegu w IV klasie.

Problematyka Studium:

1. Kwerenda dotychczasowych opracowań i analizy uwarunkowań obszaru studium
2. Część analityczna i koncepcyjna studium
 - wyznaczenie wariantów przebiegu MDW E70 na odcinku Odra-Wiśła w min. IV klasie,
 - diagnoza, wielokryterialna analiza, parametryzacja i wartościowanie wariantów, w tym szacunek kosztów ich realizacji,
 - wskazanie wariantu rekomendowanego do dalszych prac studialnych.
 - Opracowanie koncepcji wariantu rekomendowanego dla MDW E70 na odcinku Odra-Wiśła.



DANE KONTAKTOWE

Autor **Stanisław Wroński, Leszek Turowski**

Institucja Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Miasto / Region Toruń

[Mail: s.wronski@kujawsko-pomorskie.pl](mailto:s.wronski@kujawsko-pomorskie.pl); l.turowski@kujawsko-pomorskie.pl

Telefon kontaktowy 56 62 18 385

Dziękuję za uwagę.

