

Prace nad Programem Rozwoju Drogi Wodnej Rzeki Wisły

Łukasz Pieron

Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej

Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

20 lutego 2019 r.

MYŚLIMY STRATEGICZNIE



14 czerwca 2016 r.

Rząd przyjmuje „Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych...”

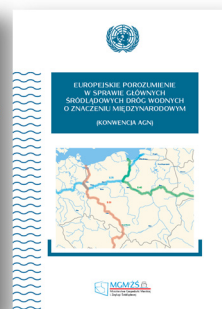
5 sierpnia 2016 r.

Minister powołuje Komitet Sterujący do spraw Inwestycji na Śródlądowych Drogach Wodnych



14 lutego 2017 r.

Rząd przyjmuje „Strategię na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju”



6 marca 2017 r.

Prezydent RP ratyfikuje Europejskie Porozumienie w sprawie Głównych Śródlądowych Dróg Wodnych o Międzynarodowym Znaczeniu (Porozumienie AGN)

„Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030” z 14 czerwca 2016 roku

Budowa i modernizacja dróg wodnych o znaczeniu transportowym

I

Odrzańska Droga Wodna (E-30)
- osiągnięcie międzynarodowej klasy żeglowności i włączenie w europejską sieć dróg wodnych

II

Droga wodna rzeki Wisły
- uzyskanie znacznej poprawy warunków nawigacyjnych

III

Połączenie Odra-Wiśła-Zalew Wiślany (E-70) i Wiśła-Brześć (E-40)
- rozbudowa międzynarodowych dróg wodnych

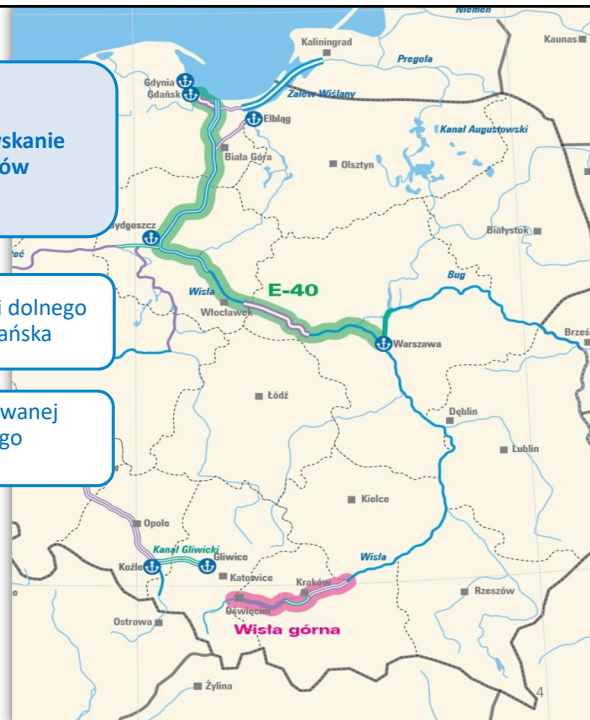
IV

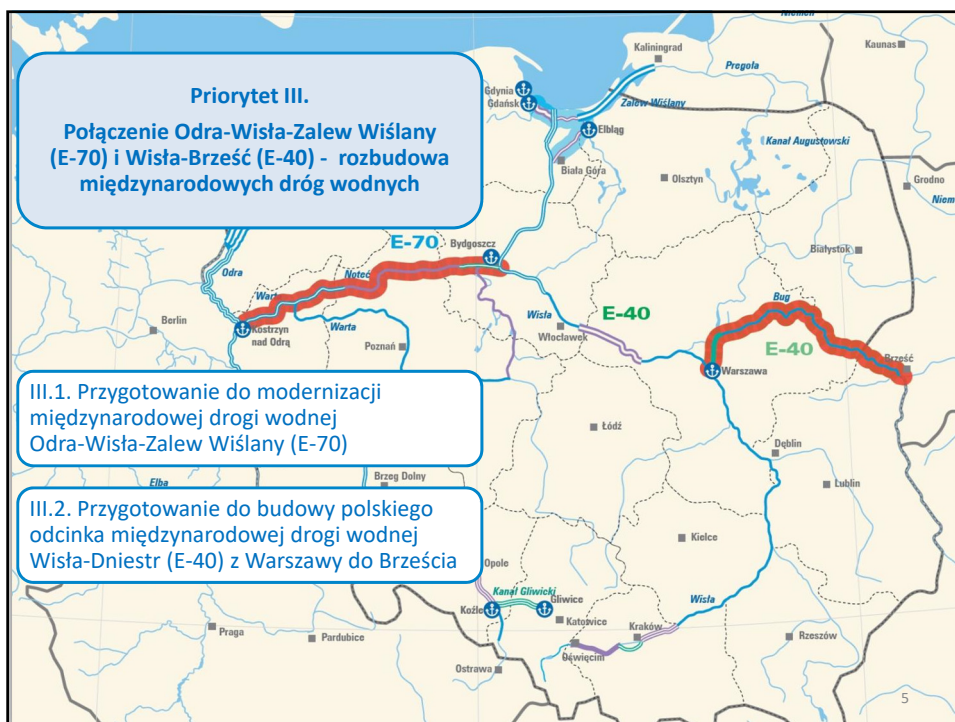
Rozwój partnerstwa i współpracy na rzecz śródlądowych dróg wodnych

Priorytet II
Droga wodna rzeki Wisły - uzyskanie znacznej poprawy warunków nawigacyjnych

II.1. Budowa kaskady środkowego i dolnego odcinka Wisły od Warszawy do Gdańska

II.2. Modernizacja górnej skanalizowanej Wisły oraz budowa stopnia wodnego w Niepołomicach





STOPIEŃ WODNY SIARZEWO

ROBOCZY HARMONOGRAM PRAC

Zrealizowano:

1. 12.2017 Podpisanie porozumienia między Ministrem Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Ministrem Energii i Ministrem Środowiska w sprawie realizacji inwestycji budowy stopnia wodnego Siarzewo.
2. 12.2017 Wydanie przez Dyrektora RDOŚ w Bydgoszczy decyzji ustalającej środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji.
3. Powołanie Komitetu Sterującego w sprawie budowy Stopnia Wodnego Siarzewo.
4. 10.2018 r. powołanie 2 grup roboczych ds. techniczno-organizacyjnych i prawno-finansowych
5. 12.2018 r. GDOŚ przekazuje do rozpatrzenia odwołania od decyzji środowiskowej z dnia 29.12.2017 r. do MŚ.

Do realizacji:

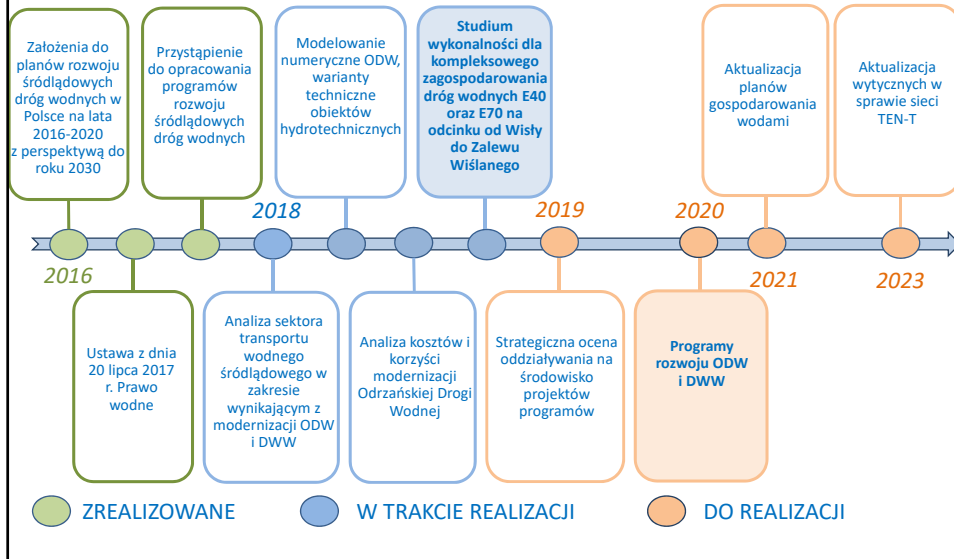
1. 2018-2020 – przygotowanie koncepcji programowo-przestrzennej
2. 2020-2021 – wykonanie projektu budowlanego i uzyskanie pozwolenia na realizację inwestycji
3. 2022-2023 – wybór wykonawcy
4. 2023-2026 – prace budowlane
5. 2027 – oddanie stopnia do eksploatacji



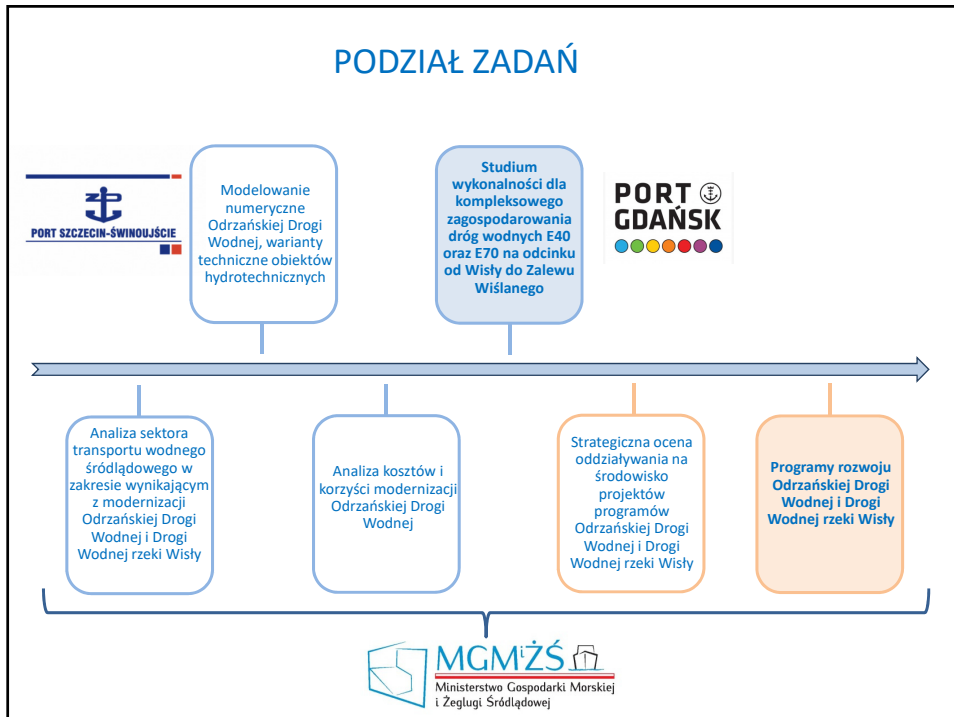
POLSKIE ŚRÓDLĄDOWE DRogi WODNE - ICH ROLA I ZNACZENIE W TRANSPORCIE EUROPEJSKIM



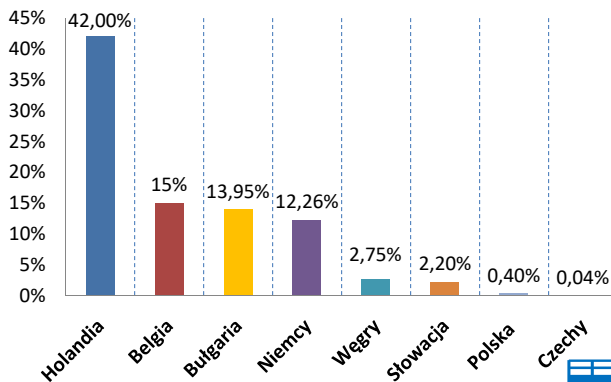
STAN PRAC NAD PROGRAMAMI DLA ODRY I WISŁY



PODZIAŁ ZADAŃ



TRANSPORT WODNY ŚRÓDLĄDOWY W EUROPIE



Udział żeglugi śródlądowej w przewozach ładunków wszystkimi gałęziami transportu w 2015 r.

Konsultacje i współpraca

Konsultacje z jednostkami samorządu terytorialnego w 2018 r.



Rezultaty

- stałe konsultacje z ok. 50 podmiotami z biznesu, administracji i nauki,
- kontakt z pro-środowiskowymi organizacjami pozarządowymi,
- konsultacje ze wszystkimi samorządami odrzańskimi,
- pogłębione kontakty z ok. 60 jednostkami,
- ok. 500 osób na konferencjach konsultacyjnych,
- ok 500 osób na I Kongresie Żeglugi Śródlądowej.



WYDAJNOŚĆ INTERMODALNEGO ŚRÓDLĄDOWEGO TRANSPORTU WODNEGO

Przesunięcie międzygałęziowe względem transportu drogowego na rzecz kolei i żeglugi śródlądowej

o 30% do 2030 → o 50% do 2050



NOWA INFRASTRUKTURA
MULTIMODALNOŚĆ
INNOWACYJNOŚĆ
MIEJSCA PRACY
SPRAWNOŚĆ

INTEGRACJA ŚRÓDLĄDOWEGO TRANSPORTU WODNEGO W INTERMODALNYM ŁAŃCUCHU DOSTAW



ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA



WĘGIEL



ZBOŻE



PONADGABARYTY

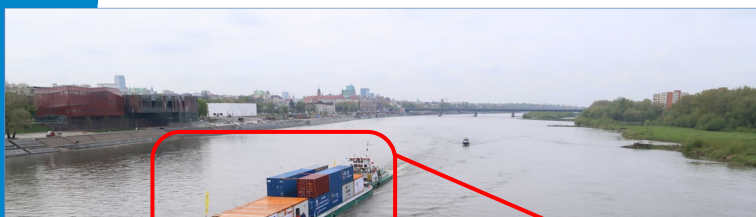


KONTENERY



ZŁOM

DLACZEGO TO ROBIMY?



Materiał promocyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Źródło: https://www.google.pl/search?q=12411613103&rlz=1c1103&client=firefox-b&source=html&btn=ic&sa=X&ved=2ahUKEwjkmVwYDARAC1yWkHY08CUPC_AUIC3gC&biw=1680&bih=987&imgcrazorGcwgEMAMNKA

Dziękuję za uwagę

Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

www.mgm.gov.pl