



Rzeczpospolita
Polska



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Budowa dróg dla rowerów w ciągu ulicy Kruszwickiej w Bydgoszczy

WARTOŚĆ PROJEKTU:

9 709 134,81 PLN

WKŁAD BUDŻETU

MIASTA:

8 307 697,31 PLN

WYSOKOŚĆ

DOFINANSOWANIA:

1 401 437,50 PLN

Regionalny Program
Operacyjny Województwa
Kujawsko - Pomorskiego na
lata 2014-2020

Oś priorytetowa 3.
Efektywność energetyczna
i gospodarka niskoemisyjna
w regionie

Działanie 3.4 Zrównoważona
mobilność miejska
i promowanie strategii
niskoemisyjnych

Schemat: budowa
i przebudowa ścieżek
rowerowych, Schemat 2:
Budowa i przebudowa ścieżek
rowerowych do 5 km

NUMER PROJEKTU:

RPKP.03.04.00-04-0011/20

TERMIN REALIZACJI:

2014 - 2021

W ramach przedmiotowego projektu wybudowano drogi dla rowerów na ulicy Kruszwickiej oraz wokół Placu Poznańskiego wraz z wlotami ul. Poznańskiej, ul. Grudziądzkiej, ul. Stromej i ul. Szubińskiej.

Wykonano następujące roboty budowlane: przebudowano fragment jezdni w celu pozyskania dodatkowego miejsca, potrzebnego do wkomponowania dróg rowerowych, wybudowano ścieżki rowerowe z betonu asfaltowego, przebudowano chodniki w celu dostosowania do projektowanych tras ścieżek, wybudowano ciąg pieszo-rowerowy, przebudowano i wybudowano zatoki autobusowe, wprowadzono rozwiązania organizacji ruchu ułatwiające poruszanie się rowerzystów.

Robotom nawierzchniowym towarzyszyły następujące prace: przebudowano oświetlenie uliczne, rozbudowano kanalizację deszczową, wybudowano ściankę oporową, przebudowano i zabezpieczono kolidujące uzbrojenie: teletechniczne, wodociągowe, energetyczne, sieci ciepłej, systemu ITS i urządzeń sygnalizacji świetlnej.

Dokonano wycinki kolidujących drzew i krzewów oraz nowych nasadzeń i przeprojektowano istniejące kompozycje roślinne oraz przestawiono wiaty istniejące i ustawiono nowe przy zatokach autobusowych.

Celem głównym projektu jest rozwój infrastruktury rowerowej na terenie Bydgoszczy i zwiększenie dostępności do niskoemisyjnych niezmotoryzowanych form mobilności miejskiej poprzez budowę dróg dla rowerów.

Wskaźniki produktu:

- Długość wybudowanych dróg dla rowerów: 1,32 km,
- Długość wspartej infrastruktury rowerowej: 1,32 km,
- Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami: 1 szt.

Wskaźniki rezultatu:

- Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych: 21,17 tony równoważnika CO₂,
- Liczba osób korzystających z wybudowanych/przebudowanych dróg dla rowerów: 119 040,00 osób.

Kontakt:

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
W BYDGOSZCZY

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a,
tel. (52) 582 27 23; fax (52) 582 27 77